

Campeonato Argentino de Motocross

Reglamento Particular Año 2017

Promotor, organizador Nacional: CONAM

Fiscalización: CAMOD

AUTORIDADES

Presidente del Jurado: Oficial de camod

Miembros del jurado: Oficiales de Camod

Director de la Carrera: Oficial de Camod

Jefe inspección técnica: Oficial de Camod

Jefe de Cronometrajes: Oficial de Camod

Jefe de inscripción: Oficial de Camod

Comisario Deportivo: Oficial de Camod

Jefe de Banderilleros: A cargo del organizador

FUNCIONES Y DERECHOS DEL JURADO DEL EVENTO

El jurado del evento ejerce el control supremo del evento pero solo con respecto a la aplicación del código deportivo nacional de Camod y el reglamento particular.-

Consecuentemente, los miembros del jurado solo son responsables ante Camod. Ellos son responsables por el aspecto deportivo de la organización del evento en la cual ejercen una función ejecutiva. Todas las responsabilidades legales civiles recaen enteramente en el organizador del evento. El jurado del evento puede autorizar una modificación del reglamento particular.-

El jurado del evento es el único competente para actuar sobre las protestas que puedan surgir durante un evento, sujeto al derecho de una apelación posterior.-

El jurado del evento tiene la autoridad en cuestiones disciplinarias y en primera instancia para penalizar:

- Cualquier acción voluntaria o involuntaria o hecho llevado a cabo por una persona o grupo de personas durante un evento, contraria a los reglamentos o instrucciones dadas por un oficial del evento.
- Cualquier acto corrupto o fraudulento, o cualquier acción perjudicial a los intereses al deporte, llevado a cabo por una persona o grupo de personas

Las siguientes penalidades pueden ser impuestas por el jurado del evento:

- Apercibimientos.
- Multas.
- Penalizaciones de tiempos y o puntos.
- Exclusiones.

Además el jurado del evento puede llevar el caso ante CAMOD para la imposición de mayores penalidades.

El jurado del evento puede suspender o modificar, por razones de fuerza mayor, las practicas, obligatorias una o más competencias o la totalidad del evento.

El jurado del evento podrá determinar quiénes serán los dos primeros suplentes de cada categoría.

RESPONSABILIDAD CIVIL DE LOS PARTICIPANTES

Al realizar la inscripción en la competencia, Los pilotos deberán firmar el formulario de conformidad o responsabilidad civil que se les entregara. No se permitirá la participación en la competencia de aquellos pilotos que no hayan dado cumplimiento a este requisito. Los menores de 18 años deberán contar con una autorización, por escrito con certificación ante escribano público, del padre y la madre o tutor legal.

INTERPRETACION DEL REGLAMENTO PARTICULAR

Si la interpretación de algún termino o párrafo del presente reglamento particular diese lugar a dudas, el piloto, preparador o concurrente se abstendrá de interpretarlo según su criterio personal. En tal caso debe presentar una nota al jurado del evento en la cual se formularan las dudas, las que serán respondidas por escrito. En consecuencia carecen de valides las observaciones que se respalden en aclaraciones verbales.-

El evento será disputado bajo el Código Deportivo Nacional (CDN), Código de Disciplina y Arbitraje (CD y A) de CAMOD, el reglamento de la especialidad y este Reglamento Particular, del campeonato argentino de motocross, que ha sido debidamente examinado y aprobado por CAMOD.-

SIGLAS UTILIZADAS, EN REGLAMENTOS NACIONAL E INTERNACIONAL

Federación Internacional de Motociclismo(FIM),Unión Latinoamericana de Motociclismo (FIMLA),Comité Olímpico Argentino(COA),Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo (CAMOD),Código Deportivo Nacional (CDN), Código de Disciplina y Arbitraje (CD y A), Reglamento Particular Campeonato Argentino de Motocross (RPCAM).-

DE LAS MOTOCICLETAS Y SUS CATEGORIAS

Categoría	85cc "A"	Nacidos en los años 2002 en adelante (puede ser BiG WHEL).-
Categoría	85cc "B"	Nacidos en los años 2005 en adelante (rodado chico).-
Categoría	WMX "A"	Motos 250cc, 4/T o hasta 150cc, 2/T. para pilotos renqueadas como A.-
Categoría	WMX "B"	Motos 250cc, 4/T o hasta 150cc, 2 /T. para pilotos amateurs o principiantes
Categoría	MX3 "A"	Open hasta 450cc. Para pilotos nacidos desde 1975 al 1982.-
Categoría	MX3 "B"	Motos 250cc, 4/T o hasta 150cc, 2/T. Para pilotos nacidos hasta 1974.-
Categoría	MX2	Motos 250cc, 4/T o hasta 150cc, 2/T. Para pilotos con experiencia.-
Categoría	MX2 "B"	Motos 250cc, 4/T o hasta 150cc, 2/T. Para pilotos amateurs.-
Categoría	MX1	Motos 450cc, 4/T o hasta 250cc, 2/T. (open).-
Categoría	MXN 50cc "A"	Nacidos en los años 2007 y 2008.-
Categoría	MXN 50cc "B"	Nacidos desde el año 2009 en adelante.-
Categoría	MXN 65cc	Nacidos en los años 2005 y 2006 -

Para mayor información reglamentaria técnica dirigirse a la página de CAMOD. Campeonatos argentinos, reglamentos y anexos

TIEMPOS DE CARRERA

Cat	85 cc A y B	2 Mangas de mínimo 8 minutos y máximo 15 minutos + 2 vueltas, c/u.-
Cat	WMX A y B	2 Mangas de mínimo 8 minutos y máximo 12 minutos + 2 vueltas, c/u.-
Cat	MX3 y MX3 B	2 Mangas de mínimo 12 minutos y máximo 20 minutos + 2 vueltas, c/u.-
Cat	MX2 y MX2 B	2 Mangas de mínimo 15 minutos y máximo 25 minutos + 2 vueltas, c/u.-
Cat	MX1	2 Mangas de mínimo 15 minutos y máximo 25 minutos + 2 vueltas, c/u.-
Cat	MXN 50cc A y B	2 Mangas de mínimo 6 minutos y máximo 10 minutos + 2 vueltas, c/u.-
Cat	MXN 65	2 Mangas de mínimo 8 minutos y máximo 12 minutos + 2 vueltas, c/u.-

DE LOS PILOTOS

Pueden participar cualquier piloto argentino, con licencia de su Federación Provincial vigente.-

El Campeonato Argentino de Motocross está abierto a la participación de cualquier piloto nacido en Latinoamérica y que cuente con licencia deportiva y autorización de su FNM.

Todo piloto que se inscriba, tiene por obligación hacer las tandas de entrenamientos y clasificación, según el cronograma previsto por la organización.

Las categorías MXN, WMX, MX2, MX3, Y MX1, correrán las mangas finales los 40 pilotos más rápidos de la clasificación, unificados. Los clasificados 41 al 44, quedaran como suplentes.-

En las categorías 85cc "A y B", en caso de haber más de 44 inscriptos, clasificaran juntos, pero correrán las mangas finales separados por subdivisión. Los clasificados 41 y 42, quedaran como suplentes.-

Es obligatorio, usar casco, aprobado, equipo completo, pechera, botas aptas para la disciplina, cuellin común o integral de protección cervical, guantes, antiparras y remera mangas largas.

Las motos deben salir a pista con los números sanos, bien legibles y limpios.-

Está prohibido circular en boxes con los motores en marcha.-

Está prohibido andar en pista, parque cerrado, zona de señaleros o podio con el torso desnudo. Deberá subir al podio con ropa de competición o del team que pertenece.-

Los pilotos y acompañantes que no estén en carrera, no pueden estar en el interior de la pista, parque cerrado o zona de señaleros.-

Cuando un piloto está en pista, su mecánico y señalero, deben estar únicamente en la zona de señaleros.-

Para estar en la zona de señaleros el mecánico y señalero, deben tener la pulsera correspondiente a su categoría y esta estar en la pista. Cuando otra categoría está en pista deben retirarse inmediatamente de la zona de señaleros.

Los tres primeros clasificados en carrera de cada categoría, tienen la obligación de concurrir al podio.-

Los tres primeros clasificados en carrera de cada categoría, deben dejar su motocicleta, una vez finalizada la carrera, durante 30 minutos en parque o zona de verificación técnica.-

Al finalizar la carrera, Serán controladas un mínimo de tres motos, elegidas por sorteo o por elección del jurado del evento,-

Queda totalmente prohibido circular en cualquier sector del circuito, **en contramano**, incluso en el sector de largada o acortar camino.-

Los pilotos que hayan registrado el mejor tiempo de su categoría, en clasificación, el día sábado, debe concurrir a una conferencia de prensa, que se realizara en zona de boxes, terminada las mismas.-

El piloto y un acompañante, tienen entrada gratis a la carrera, presentando en la boletería de entradas su credencial de piloto, vigente. Quien no la tenga deberá abonar la entrada

El piloto es responsable de los actos de sus acompañantes.-

A LA ZONA DE SEÑALEROS Y MECANICOS

Pueden acceder uno de cada uno, por piloto, el ingreso a la zona será controlado por un banderillero o controlador puesto por la organización.-

Este es el único lugar donde el piloto puede recibir señales y ayuda mecánica, toda señal o asistencia fuera de este lugar es considerado ayuda externa, lo que implica que puede ser excluido de la manga.-

Para poder ingresar a este lugar, se debe tener la pulsera que lo identifica como perteneciente a la categoría que en ese momento está en pista.-

En zona de señalero se colocaran pantallas de tv que informaran tiempos y clasificación de los pilotos en carrera.

El ingreso y salida concuerdan con el sentido de giro dela pista. Esta prohibido ingresar en sentido contrario

Tanto señaleros como mecánicos, deben señalizar detrás de la baya.

No se puede ingresar a la misma con el torso desnudo.-

Un piloto puede detenerse en esta zona, sin perder la condición de estar en clasificación o carrera.-

CIRCUITOS

Longitud mínima 1250 metros. Longitud máxima 2000 metros.

Velocidad máxima permitida: 55km/hs. Ancho mínimo: 6 metros.

Ancho aconsejable: 9 metros.

No se permiten saltos dobles o triples; si saltos en subida o en bajada.

En lo posible debe estar cercado todo el perímetro, para impedir el acceso del público. La pista deberá estar marcada con estacas de madera o PVC, inclinadas en sentido de giro.

Está prohibida la colocación de gomas, paradas y enterradas, si se pueden poner gomas de tamaño chico, echadas rellenas con tierra y no más de una de alto.-

BANDERILLEROS

Todo obstáculo, curva o salto sin visibilidad, debe estar cubierto por un oficial banderillero ubicado, bien visible.

AMBULANCIAS

Las mismas estarán encuadradas dentro de lo reglamentario. Serán ordenadas y distribuidas por los oficiales de pista, en distintos lugares de fácil acceso, con salidas de emergencia especial para la ocasión. Cuando por cualquier motivo haya una cantidad de ambulancias mínimas a las

exigidas, los entrenamientos o carreras serán suspendidos hasta que no se normalice el servicio.

PITS O PADOCH (BOXES)

Se trata de un lugar adecuado cerrado y ordenado para la estadía de los equipos o pilotos participantes, con el acceso del público. En lo posible con energía eléctrica, baños para damas, caballeros y cantina.

Está prohibido arrojar al piso residuos de comida o hidrocarburos, botellas, latas, papeles. Todo piloto o equipo cuando se retira tiene la obligación de dejar el lugar limpio con los residuos en bolsas para su recolección.

PISTA DE PRUEBA

Alrededor de boxes, abra un lugar cercado o encintado de 60 mts x 10 mts, de prueba o calentamiento de las motos. Este es el único lugar en boxes donde se pueden probar las motos.

LAVADERO

En todos los circuitos en un lugar apropiado, abra un lavadero para las motos de competición.

PARQUE CERRADO (ZONA DE ESPERA)

Este sector, ubicado al lado y con acceso directo a la largada, reúne y ordena, a los pilotos clasificados y habilitados antes de largar. En el acceso del mismo tiene que haber un reloj con hora oficial y cierra indefectiblemente 10 minutos antes de largar.

Todo piloto que no haya colocado su motocicleta dentro de la zona de espera en los horarios establecidos, será sancionado (puede ser excluido de esa manga).

Al mismo están habilitados a ingresar pilotos y un acompañante (mecánico o señalero).

Los mecánicos deben permanecer en zona de espera, hasta que la largada se haya realizado; luego deben dirigirse a zona de señaleros o boxes.

Los pilotos pueden recibir asistencia en zona de espera en caso de tener problemas mecánicos. Una vez ubicado en el partidador puede recibir asistencia mecánica después de realizada la largada.

El orden de ingreso a la grilla de largada está dada de la siguiente manera:

Entrenamientos y clasificación: por orden de llegada para el primer entrenamiento, como hayan clasificado en la primera se ordenaran para la segunda tanda y como hayan clasificado en la segunda para la clasificación general.

Carrera: por orden de los resultados de clasificación general del sábado.

PROCEDIMIENTO DE PARTIDA

Los pilotos ingresan al partidador según el orden de clasificación. Una vez ubicados todos los pilotos en el partidador, el juez de salida, levanta el cartel de 15 segundos, en el cual se encenderán y alistarán los motores, luego se levanta un cartel de 5 segundos, indicando que luego de 5 segundos y no antes 8 segundos bajará el partidador, produciéndose la partida en masa.

Los pilotos pueden recibir asistencia mecánica una vez realizada la largada, antes de la largada está totalmente prohibido empujar la moto hacia delante del partidador.

Adelante del partidador es zona restringida, en el lugar pueden estar oficiales de pista y fotógrafos habilitados.

Todos los pilotos cuando ingresan a la largada pueden ser acompañados por una promotora y las mismas deben retirarse cuando se da orden de poner los motores en marcha

El piloto es el único habilitado a reacondicionar su lugar de largada, sin herramientas y sin asistencia.

Las categorías MNX, 85 cc y FMX son las únicas habilitadas a recibir asistencia de su mecánico o señalero, en el partidador.

Está permitido usar apoya pies, los mismos serán ubicados por el piloto, excepto en la categoría MNX, 85cc y FMX que pueden hacerlo sus auxiliares.

Si la largada es de piso de hormigón, está permitido reacondicionar la misma.

Dentro de los 12 min de entrenamiento obligatorio del día Domingo, 3 minutos se destinarán a prácticas de largada.

FALSA LARGADA

Si por necesidad o razones de seguridad, el director de la prueba, decidiese parar la carrera con bandera roja antes de cumplirse 2 vueltas de carrera, se precederá a largar nuevamente y en forma inmediata sin disminución del tiempo total de la carrera. Los pilotos se reordenaran según su clasificación para ingresar al partidador.

DETENCION DE LA CARRERA

Si la carrera se detuviese con bandera roja antes del 50% del tiempo pactado para esta manga, se declarará nula y se volverá a largar dentro de los próximos 30 minutos posteriores, cumpliendo el tiempo estante de carrera. Los pilotos serán reordenados en el partidador nuevamente según la clasificación.

Si la carrera es detenida pasada el 50 % del tiempo pactado, se considera válida y se clasificará con las posiciones de la vuelta anterior de colocarse la bandera roja.

VUELTA PREVIA

Si el comisario de pista decidiese que una categoría cualquiera salga a pista con vuelta previa, esta se realizara con salida directa desde parque cerrado sin pasar por los partidores y finalizada la misma los pilotos deben ingresar a parque cerrado para luego reordenar el ingreso al partidador

LLEGADA

No sólo es el lugar donde termina la carrera, (con bandera a cuadros) sino que en ese mismo lugar se encuentran los sensores de los transponers que indican el tiempo de la vuelta de cada piloto.

CONTROL Y VERIFICACION TECNICA

Todo piloto después de inscripto, debe llevar su moto a la zona de verificación. La misma será revisada exteriormente, (para observar su estado como requisito de seguridad) una vez aprobada, se precintará y se colocará el transponers correspondiente.

Solo se admite la verificación de una sola motocicleta por piloto, en el caso de que una motocicleta, por una caída en el curso de los entrenamientos o clasificación oficiales, sufriese daños de difícil reparación en el circuito, se permitirá la reparación de la misma con elementos de otra motocicleta, siendo está sujeta a una nueva verificación técnica. En casos excepcionales el jefe técnico, **podrá autorizar** la utilización de otra motocicleta, incluso cuando su motor haya sufrido roturas de imposible reparación

Al silenciador de la motocicleta, se le permite un máximo de 105 db

Una vez finalizada cada carrera, las motos de los 3 (tres) primeros quedarán en zona de verificación técnica durante 30 minutos.

Si alguna motocicleta resulta denunciada, la misma será llevada a la zona de verificación para su desarme.

El oficial de la técnica tiene derecho a poder hacer desarmar cualquier motocicleta que haya participado en carrera.-

DENUNCIAS (Su procedimiento y costos)

Para el caso de una denuncia en que sea necesario el desarme del motor, el denunciante debe hacerlo por escrito y depositar una suma en u\$s 300. En caso que se compruebe la infracción denunciada, será reintegrado el depósito al denunciante; en caso contrario, el depósito, será entregado al denunciado.

En el caso de una denuncia sobre combustibles, el denunciante deberá hacerlo de misma manera y tendrá que depositar la suma de u\$s 600, que no serán reintegrables, cualquiera fuese el resultado.-

CLASIFICACION Y PUNTAJES

Todo piloto para que sea válida su clasificación, debe haber dado como mínimo 2 (dos) vueltas y su tiempo registrado no debe ser mayor a un 70% del tiempo más rápido de su categoría.

El jurado del evento, puede autorizar a correr, a un piloto, que no haya cumplido con el punto anterior, con una causa justificada.

Para ser clasificado, en carrera, debe recibir bandera a cuadros de llegada dentro de los 3 (tres) minutos de finalizada la misma y haber cumplido el 75% del recorrido realizado por el ganador. Se puede llegar con el motor parado y empujando la motocicleta, pero sin ayuda externa.

El ganador de la jornada será quién acumule mayor puntaje en ambas mangas, en caso de empate, la ubicación será determinada por quien haya obtenido la mejor ubicación en la última manga.

Cada manga clasificara por separado y suman directamente los puntos para el campeonato.

PUNTAJES A OTORGAR POR MANGA O CARRERA

1º: 20 puntos	6º: 10 puntos	11º: 5 puntos
2º: 17 puntos	7º: 9 puntos	12º: 4 puntos
3º: 15 puntos	8º: 8 puntos	13º: 3 puntos
4º: 13 puntos	9º: 7 puntos	14º: 2 puntos
5º: 11 puntos	10º: 6 puntos	15º: 1 punto

SEÑALES OFICIALES, BANDERAS Y CARTELERIA IDENTIFICATORIA

Pizarras: Color blanco de 750mm de alto x 600 de ancho, con números negros de 500mm de alto x 100 mm de anchos.

Banderas: del color indicado, medidas 750mmlargo x 600mm de ancho.-

Pizarra (15).15 segundos antes de la partida, orden de motores en marcha.-

Pizarra (5) .La grilla de partida descenderá entre los 5 a 8 segundos siguientes.-

Pizarra (2).Faltan dos vueltas para finalizar la carrera.-

Pizarra (1).Falta una vuelta para finalizar la carrera.-

Bandera Verde: Ingreso de los pilotos al circuito, para su reconocimiento o grilla.-

Bandera Roja: Detención inmediata obligatoria para los pilotos, reducción de velocidad, esperar indicaciones.-

Bandera Amarilla (inmóvil): Peligro, maneje con precaución, no se puede adelantar al piloto que le precede, ni disminuir la distancia.-

Bandera Amarilla (agitada): Peligro inmediato, prepararse para detenerse, no se puede adelantar al piloto que le precede, ni disminuir distancia con el mismo. **Está totalmente prohibido saltar.**-

Bandera azul: (agitada) Precaución, tiene un piloto más rápido atrás, no debe cambiar la línea porque será sobrepasado.-

Bandera Negra, con pizarra con el N° del piloto: El piloto indicado debe detenerse de inmediato, Descalificación.-

Bandera de cuadros: (blanca y negra) Final de la prueba o práctica.-

INSCRIPCION Y COSTO

Las inscripciones se realizaran en el circuito, el día previo a la competencia y será requisito indispensable, que los pilotos presenten su licencia Provincial o Nacional vigente, y hayan pagado los aranceles correspondientes (MXN \$ 2500 y las categorías restantes \$3200), que incluye seguro médico y cuota de la licencia Deportiva Nacional.

PREMIO

Trofeos para los 3 (tres) primeros de cada categoría, más accesorios y premios en efectivo, según detalle.

MX1	MX2	MX3 A
1º: \$ 7500	1º \$ 5600	1º \$ 2300
2º: \$ 6000	2º \$ 4000	2º \$ 1800
3º: \$ 4000	3º \$ 3000	3º \$ 1200
4º: \$ 3300	4º \$ 2000	
5º: \$ 2600	5º \$ 1500	
6º: \$ 2200	6º \$ 1200	
7º: \$ 1800		

Estos premios en efectivo serán para la primera carrera del calendario y como mínimo para las restantes.

CONAM trabajará para mejorar los premios de las carreras siguientes, cualquier reforma será informada.

CRONOGRAMA DE HORARIOS PARA LAS DOS PRIMERAS CARRERAS

SABADO

- a) 10,00 hs, inspección del circuito, zona de señaleros y funcionamiento del partidor, por el director de carrera(camod) y el organizador.-
- b) 10,30 hs, Ubicación de la totalidad de los servicios de pista, (banderilleros, ambulancias, bomberos).-

ENTRENAMIENTO y CLASIFICACIONES

1° TANDA DE ENTRENAMIENTOS

	<u>C.P.Cerrado</u>	<u>Largada</u>	<u>Llegada</u>	<u>T/ Carrera</u>
Cat MX-3	10,45 hs	11,00 hs	11,10 hs	(10 mts)
Cat WMX	12,05 hs	12,20 hs	12,30 hs	(10 mts)
Cat 85ccF.I.	12,25 hs	12,40 hs	12,50 hs	(10 mts)
Cat MX-2	12,45 hs	13,00 hs	13,10 hs	(10 mts)
Cat MX-1	13,05 hs	13,20 hs	13,30 hs	(10 mts)

2° TANDA DE ENTRENAMIENTOS

	<u>C.P Cerrado</u>	<u>Largada</u>	<u>Llegada</u>	<u>T/Carrera</u>
Cat MX-3	13,25 hs	13,40 hs	13,55 hs	(15 mts)
Cat WMX	13,50 hs	14,05 hs	14,20 hs	(15 mts)
Cat 85ccF.I.	14,15 hs	14,30 hs	14,45 hs	(15 mts)
Cat MX-2	14,40 hs	14,55 hs	15,15 hs	(20 mts)
Cat MX-1	15,10 hs	15,25 hs	15,45 hs	(2o mts)

15,50 hs Hasta 16,20 hs Refacción y Riego del circuito

PRUEVAS DE CLASIFICACION

	<u>C.P Cerrado</u>	<u>Largada</u>	<u>Llegada</u>	<u>T/Carrera</u>
Cat MX-3	16,05 hs	16,20 hs	16,40 hs	(20 mts)
Cat WMX	16,35 hs	16,50 hs	17,00 hs	(10 mts)
Cat 85ccF.I.	16,55 hs	17,10 hs	17,30 hs	(20 mts)
Cat MX-2	17,25 hs	17,40 hs	18,00 hs	(20mts)
Cat MX-1	17,55 hs	18,10 hs	18,30 hs	(20 mts)

Nota: Este cronograma puede ser modificado por la organización.-

DOMINGO

- a) 09,00 hs, inspección del circuito, zona de señaleros y funcionamiento del partidor, por el director de carrera(camod) y el organizador.-
- b) 9,30 hs, Ubicación de la totalidad de los servicios de pista, (banderilleros, ambulancias, bomberos).-

PRUEBAS DE LARGADA Y ENTRENAMIENTO (Obligatorios)

	<u>C.P.Cerrado</u>	<u>Largada</u>	<u>Llegada</u>	<u>T/ Carrera</u>
Cat MX-3	9,45 hs	10,00 hs	10,12 hs	12 m (3 m, practica de largada)

Cat WMX	10,55 hs	11,05 hs	11,17 hs	12 m (3 m, practica de largada)
Cat 85ccF.I.	11,15 hs	11,25 hs	11,37 hs	12 m (3 m, practica de largada)
Cat MX-2	11,35 hs	11,45 hs	11,57 hs	12 m (3 m, practica de largada)
Cat MX-1	11,55 hs	12,05 hs	12,17 hs	12 m (3 m, practica de largada)

12,20 hs Hasta 13,00 Refacción y Riego del circuito

COMPETENCIAS

1ra Mangas

	<u>C.P Cerrado</u>	<u>Largada</u>	<u>T/Carrera</u>
Cat MX-3	12,45 hs	13,00 hs	15 m + 2vtas
Cat WMX	13,10 hs	13,25 hs	10 m + 2vtas
Cat 85ccF.I.	13,30 hs	13,45 hs	10 m + 2vtas
Cat MX-2	13,50 hs	14,05 hs	20 m + 2 vtas
Cat MX-1	14,20 hs	14,35 hs	20 m + 2 vtas

15,00 hs Hasta 15,45 hs Refacción y Riego del circuito

2 da Mangas

Cat MX-3	15,30 hs	15,45 hs	15 m + 2vtas
Cat WMX	15,55 hs	16,10 hs	10 m + 2 vtas
Cat 85ccF.I.	16,15 hs	16,30 hs	10 m + 2vtas
Cat MX-2	16,35 hs	16,50 hs	20 m + 2 vtas
Cat MX-1	17,05 hs	17,20 hs	20 m + 2 vtas

18 hs Podios, entregas de premios

Nota: Este cronograma puede ser modificado por la organización.-

A partir de la 3er. carrera se reestructuraran los horarios, para ajustarlo al cambio de la incidencia de la luz solar.